

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

pro akci

Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 5 – Krásné Březno

TABULKA REVIZÍ

<i>revize č.</i>	<i>datum</i>	<i>Popis</i>
0	9/2023	Zpracování PD
1	12/2023	Podmínky křížení teplovodu / horkovodu
2	01/2024	Zpracování dokumentace k žádosti o ÚR

**Tato projektová dokumentace je duchovním vlastnictvím společnosti
ProtelPro, spol. s r.o. a nesmí být bez předchozího souhlasu společnosti
ProtelPro, spol. s r.o. kopírována (ani části), ani zpřístupněna jiné osobě
či firmě, než je uvedeno ve smlouvě o dílo.**

OBSAH

Titulní list	1
Autorský list	2
Obsah	3
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	6
A.1. Identifikační údaje.....	6
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	7
A.3. Seznam vstupních podkladů	7
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	9
B.1. Popis území stavby.....	9
B.2. Celkový popis stavby.....	14
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	18
B.4. Dopravní řešení	19
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	21
B.7. Ochrana obyvatelstva	22
B.8. Zásady organizace výstavby	23
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	23
Příloha č. 1 - Seznam závazných stanovisek a jejich zohlednění	24
Příloha č. 2 - Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.....	30
Příloha č. 3 - Údaje o splnění požadavků správců inženýrských sítí	31

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

1. Situační výkres širších vztahů PD neobsahuje	měřítko	č. výkresu
2. Katastrální situační výkres Celková situace, klad listů	měřítko	č. výkresu
Situace úložných tras na podkladu DKM – 1. část	-	C.2
Situace úložných tras na podkladu DKM – 2. část	1:500	C.2.1
Situace úložných tras na podkladu DKM – 3. část	1:500	C.2.2
Situace úložných tras na podkladu DKM – 4. část	1:500	C.2.3
Situace úložných tras na podkladu DKM – 5. část	1:500	C.2.4
Situace úložných tras na podkladu DKM – 6. část	1:500	C.2.5
3. Koordinační situační výkres	měřítko	č. výkresu
Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí – 1. část	1:500	C.3.S1
Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí – 2. část	1:500	C.3.S2
Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí – 3. část	1:500	C.3.S3
Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí – 4. část	1:500	C.3.S4
Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí – 5. část	1:500	C.3.S5
Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí – 6. část	1:500	C.3.S6

Koordinální situace se zákresem ochranného pásma – 1. část	1:500	C.3.P1
Koordinální situace se zákresem ochranného pásma – 2. část	1:500	C.3.P2
Koordinální situace se zákresem ochranného pásma – 3. část	1:500	C.3.P3
Koordinální situace se zákresem ochranného pásma – 4. část	1:500	C.3.P4
Koordinální situace se zákresem ochranného pásma – 5. část	1:500	C.3.P5
Koordinální situace se zákresem ochranného pásma – 6. část	1:500	C.3.P6

4. Speciální situační výkres

PD neobsahuje

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

1. Charakteristické půdorysy
PD neobsahuje
2. Charakteristické řezy
Vzorové řezy uložení prvků v kynetě
3. Základní pohledy
PD neobsahuje

č. výkresu
D.2.1

E. DOKLADOVÁ ČÁST

1. Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů.
2. Dokumentace vlivů záměrů na životní prostředí – *PD neobsahuje*
3. Doklad podle jiného právního předpisu – *PD neobsahuje*
4. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury.
5. Geodetický poklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů – *PD neobsahuje*
6. Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace. *PD neobsahuje*

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) **Název stavby:** Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 5 – Krásné Březno
- b) **Místo stavby:** Ústí nad Labem – Dobětice, Krásné Březno, Pod Vyhlídkou k. ú. Dobětice, k.ú. Krásné Březno
seznam p.č. dotčených pozemků je uveden v bodě B.1.m
- c) **Předmět dokumentace:** Pokládka ochranných prvků vysokorychlostní sítě elektronických komunikací do úložné trasy pro následné zatažení optických kabelů.
Tato stavba je stavbou podzemní sítě elektronických komunikací, a proto, dle § 103, odst.1, písm. 4, zákona č. 183/2006 Sb. ve znění jeho novel, nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Z tohoto důvodu není na stavbu zpracovávána společná dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení, ale je na ni zpracovávána projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.

A.1.2. Údaje o žadateli

- a)b)c) **Investor (žadatel):** Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem
IČO 000 81 531

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **Obchodní firma:** ProtelPro, spol. s r. o.,
Nad Elektrárnou 1526/45, Praha 10
IČO 471 21 271
- b) **Hlavní projektant:** Dokumentace není součástí jiné dokumentace
- c) **Projektant dokumentace:** Ing. Pavel Draždák
ČKAIT – 0003793
Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
- Vypracoval:** Miloslav Žatecký

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na objekty. Jedná se v celém rozsahu o stavbu liniové sítě vysokorychlostních elektronických komunikací. Při výstavbě budou v trasách dle potřeby umístovány podzemní kabelové komory. Při výstavbě nebudou budovány nadzemní technologická zařízení, ani sloupkové telekomunikační rozvaděče.

A.3. Seznam vstupních podkladů

Na záměr žadatele se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 416/2009 Sb.

1. Technické normy ČSN, ČSN EN zejména:

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 7505 Sdružené trasy městských vedení technického vybavení
- ČSN 73 6006 Výstražné folie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 33 200-4-41 Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50 174-3 ed. 2 Instalace kabelových rozvodů vně budov část 3: Projektová příprava a výstavba
- ČSN 34 2300, ed. 2 Předpisy pro vnitřní rozvody vedení elektronických komunikací
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

2. Právní předpisy zejména:

- Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 110 Sb. o zpracování osobních údajů
- Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích
- Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 256/2013 Sb. katastrální zákon ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 359/1992 Sb., o zeměměřických a katastrálních orgánech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení
- Nařízení vlády č. 194/2022 Sb. o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
- Zákon č. 254/2001 Sb. vodní zákon ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 44/1988 Sb. horní zákon ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě

4. Ostatní

- Konzultace s investorem stavby
- Zadání investora, záměr investora
- Digitální katastrální mapy
- Podklady správců inženýrských sítí
- Územně plánovací dokumentace
- Projekční průzkum v místě stavby
- Závazná stanoviska orgánů státní správy
- Stanoviska orgánů státní správy
- Vyjádření orgánů státní správy
- Vyjádření správců inženýrských sítí

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití...

- Stavba se nachází v zastavěné části města, v katastrálním území Dobětice a Krásné Březno.
- Stavba je v souladu s charakterem, dosavadního využití a zastavěnosti území, které je nyní využíváno jako ostatní komunikace, ostatní plocha, zeleň a nádvoří.
- Seznam dotčených pozemků se způsobem jejich dosavadního využití je obsahem bodu B.1. písmene m)

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací ...

- Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem.
- Stavba slouží k výstavbě podzemního vedení sítě vysokorychlostních elektronických komunikací.
- Stavba je navržena v souladu s normou ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

- Stavba není v rozporu s požadavky na využití území, výjimky nebyly žádány.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- Seznam závazných stanovisek bude doplněn po jejich obdržení.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Stavba byla navržena na základě projekčního průzkumu v předmětné lokalitě. Jeho výsledkem je, že stavba v předmětném území je realizovatelná podle zadaných požadavků stavebníka.
- Vzhledem k charakteru stavby, podzemní liniová stavba v mělkých výkopech, není nutné provádět geologický průzkum a rozbor.

f) Údaje o ochraně území

- Stavba je navržena v území, kde nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.
- Stavba není navržena v památkově chráněném území.
- Stavba není navržena v území s ochranou ZPF (zemědělský půdní fond).
- Stavba není navržena v území s ochranou LPF (lesní půdní fond).
- Ostatní druhy ochrany nebyly specifikovány.

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

- Stavba se nenachází na poddolovaném území.
- Stavba se nenachází v záplavovém pásmu.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

- Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby.
- Zapsání geometrického plánu do katastru nemovitostí vznikne ochranné pásmo v šíři 0,5m na každou stranu od krajního vedení, které může zasahovat do okolních pozemků.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o podzemní stavbu, nedojde její realizací ke změně odtokových poměrů. V případě křížení vsakovacího potrubí nebude toto porušeno, případně bude obnoveno.

i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

- Stavba nevyvolává odstranění žádných staveb ani kácení stromů.
- Na pozemku p.č.175/118 v k.ú. Dobětice dojde k ořezání kraje keřů – zde se jedná o trasu v souběhu se stávající trasou T-Mobile.
- Na pozemku p.č.472/92 v k.ú. Krásné Březno dojde k vyklesání keřů pro prostup trasy do MŠ Motýlek.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF (zemědělského půdního fondu) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

- Touto stavbou nedochází k žádnému trvalému záboru ZPF ani lesní půdy.
- Lesní pozemky nebudou touto stavbou dotčeny.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- Stavba bude napojena na stávající trasy sítě vysokorychlostních elektronických komunikací investora (stavebníka).

l) Věcné a časové vazby

- **Na záměr žadatele se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 416/2009 Sb.**
- Tato stavba nevyvolává požadavky na realizaci podmiňující stavby.
- Stavba nevyvolává požadavky na přeložky jiných sítí.
- Po dokončení prací bude povrch uveden do řádného stavu.
- V průběhu stavby budou přijata opatření k minimalizaci vzniku prašných emisí, prašné plochy (mezideponie) budou pravidelně skrápěny, aby nedošlo k vysychání, případně budou zakryty, aby nedocházelo k rozptýlu prachových částic.
- Nákladní prostor automobilů odvázejícího prašný materiál bude zajištěn proti jakémukoli úniku převáženého materiálu (např. klopením nebo zakrytí plachtou).
- Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací pro provádění stavby a budou dodrženy závazná stanoviska, stanoviska a sdělení orgánu státní správy, podmínky správců inženýrských sítí a podmínky vlastníků dotčených pozemků.

m) Seznam dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

<i>parcela č.</i>	<i>katastrální území</i>	<i>číslo k.ú.</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>způsob využití pozemku</i>
175/117	Dobětice	757772	ostatní plocha	jiná plocha
175/118	Dobětice	757772	ostatní plocha	zeleň

175/120	Dobětice	757772	ostatní plocha	zeleň
175/121	Dobětice	757772	ostatní plocha	ostatní komunikace
175/122	Dobětice	757772	ostatní plocha	zeleň
175/123	Dobětice	757772	ostatní plocha	ostatní komunikace
175/124	Dobětice	757772	ostatní plocha	zeleň
175/125	Dobětice	757772	ostatní plocha	ostatní komunikace
175/126	Dobětice	757772	ostatní plocha	zeleň
175/127	Dobětice	757772	ostatní plocha	ostatní komunikace
175/128	Dobětice	757772	ostatní plocha	zeleň
175/129	Dobětice	757772	ostatní plocha	ostatní komunikace
175/130	Dobětice	757772	ostatní plocha	zeleň
175/131	Dobětice	757772	ostatní plocha	ostatní komunikace
175/132	Dobětice	757772	ostatní plocha	zeleň
175/145	Dobětice	757772	ostatní plocha	zeleň
175/146	Dobětice	757772	ostatní plocha	ostatní komunikace
176/59	Dobětice	757772	zastavěná plocha a nádvoří	
176/228	Dobětice	757772	ostatní plocha	zeleň
176/229	Dobětice	757772	ostatní plocha	ostatní komunikace
176/234	Dobětice	757772	ostatní plocha	zeleň
176/236	Dobětice	757772	ostatní plocha	zeleň
184/1	Dobětice	757772	ostatní plocha	silnice
217	Dobětice	757772	ostatní plocha	jiná plocha
219/3	Dobětice	757772	zastavěná plocha a nádvoří	
219/4	Dobětice	757772	ostatní plocha	zeleň
219/5	Dobětice	757772	ostatní plocha	ostatní komunikace
219/6	Dobětice	757772	ostatní plocha	jiná plocha
221/20	Dobětice	757772	ostatní plocha	jiná plocha
456/3	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
456/4	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
461/7	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní dopravní plocha
461/9	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	jiná plocha
463/10	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
463/11	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
463/52	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
472/1	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	jiná plocha
472/82	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	zeleň
472/83	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
472/92	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	zeleň
472/99	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
472/138	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	zeleň
474	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří	

477	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
861/138	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	zeleň
861/186	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	zeleň
861/192	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
861/216	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří	
861/217	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří	
861/218	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	zeleň
861/219	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	zeleň
861/221	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
861/278	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	zeleň
861/287	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
861/328	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	zeleň
861/329	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
861/331	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	zeleň
861/334	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
861/339	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří	
861/388	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	zeleň
1167/1	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
1480/118	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
1480/119	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
1480/134	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
1480/136	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	zeleň
1480/173	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
1480/175	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	zeleň
1480/181	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
1480/182	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	zeleň
1480/478	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	zeleň
1480/480	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
1480/481	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	zeleň

n) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo podle katastru nemovitostí

175/115	Dobětice	757772	ostatní plocha	ostatní komunikace
218	Dobětice	757772	zastavěná plocha a nádvoří	
456/5	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří	
472/37	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří	
861/43	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří	
861/214	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
1480/51	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří	
1480/86	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří	

1480/87	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří
1480/89	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří

- Bezpečnostní pásmo touto stavbou nevzniká.

o) Seznam sousedních pozemků - ve vzdálenosti do 2m od stavby

<i>parcela č.</i>	<i>katastrální území</i>	<i>číslo k.ú.</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>způsob využití pozemku</i>
175/36	Dobětice	757772	zastavěná plocha a nádvoří	
175/40	Dobětice	757772	zastavěná plocha a nádvoří	
175/41	Dobětice	757772	zastavěná plocha a nádvoří	
175/112	Dobětice	757772	ostatní plocha	ostatní komunikace
175/115	Dobětice	757772	ostatní plocha	ostatní komunikace
175/116	Dobětice	757772	ostatní plocha	zeleň
176/231	Dobětice	757772	ostatní plocha	ostatní komunikace
176/232	Dobětice	757772	ostatní plocha	zeleň
218	Dobětice	757772	zastavěná plocha a nádvoří	
219/1	Dobětice	757772	zastavěná plocha a nádvoří	
221/29	Dobětice	757772	ostatní plocha	jiná plocha
456/5	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří	
456/11	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
463/7	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
463/9	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
472/37	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří	
861/43	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří	
861/190	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
861/214	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	ostatní komunikace
1480/51	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří	
1480/86	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří	
1480/87	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří	
1480/89	Krásné Březno	775266	zastavěná plocha a nádvoří	
1480/139	Krásné Březno	775266	ostatní plocha	zeleň

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby*

- Jedná se o novou stavbu.

b) *Účel užívání stavby*

- Stavba bude sloužit k poskytování služeb vysokorychlostních sítí elektronických komunikací.

c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

- Stavba je navrhovaná jako stavba trvalá.

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.*

- Jedná se o liniovou podzemní stavbu sítě vysokorychlostních elektronických komunikací, u níž nebylo žádáno o výjimky z technických požadavků na stavby.
- Jedná se o stavbu liniovou, podzemní bez nároku na bezbariérové užívání stavby.

e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

- Seznam **závazných stanovisek** a jejich řešení je uveden v **příloze č. 1** Souhrnné technické zprávy projektové dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění liniové stavby technické infrastruktury.

f) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

- Stavbou vznikne ochranné pásmo vedení vysokorychlostní sítě elektronických komunikací o šířce 0,5m na každou stranu od krajního vedení (ochranné HDPE trubky, mikrotrubičky).

g) *navrhované parametry stavby – základní rozměry, maximální množství dopravovaného média apod.*

- nově realizovaná úložná trasa (výkop) 900 m
- počet pokládaných kabelů 1-6 ks

h) *základní bilance stavby*

- Potřeby a spotřeby médií a hmot – na zasypání a uvedení povrchů do původního stavu bude použit:
 - zásypový písek 65 m³
 - přesátá zemina 120 m³
 - základový beton 7 m³
 - asfaltová směs 4 m³
- Hospodaření s dešťovou vodou – netýká se této stavby.

i) Základní předpoklady výstavby

- předpokládané zahájení stavby
- předpokládaná doba výstavby
- stavba není řešena po etapách

- III. Q 2024

- 12 měsíců

j) orientační náklady stavby

- cca 3.200.000,- Kč

B.2.2. Bezpečnost při užívání stavby

- Výkop bude v celé délce trasy opatřen zábranami a v chodnících přechodovými lávkami se zábradlím.
- Bezpečnost provozu stavby během jejího užívání je primárně zajištěna samotnou podstatou stavby – podzemní liniové vedení distribuční soustavy elektřiny.

B.2.3. Základní technický popis staveb

Předmětem stavby je vytvoření optických tras pro připojení městských organizací na stávající optickou trasu spol. Metropolnet, a.s. v Ústí nad Labem.

V úložné trase budou optické kabely zafukovány buď do ochranných HDPE trubek o Ø 40/33mm, do z odolněných mikrotrubiček nebo do mikrotrubiček zafouknutých do ochranných HDPE trubek o Ø 40/33mm nebo do tzv. mikrotrubičkových svazků, což jsou mikrotrubičky spojené tenkým pláštěm již z výroby.

V trasách budou dle potřeby umístovány přístupové podzemní kabelové komory.

Popis trasy:

První část nové úložné trasy začíná napojením na optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v travnatém prostoru poblíž ulice Brandtova – v místě vstupu do tělesa podzemního kolektoru.

Od místa napojení trasa projde cca 25m severně a před ulicí Brandtova odbočí vpravo. Dále trasa pokračuje cca 140m travnatou plochou podél panelových domů, za kterými odbočí vpravo a pokračuje cca 80m travnatou plochou k ulici Šrámkova - v tomto úseku dojde k ořezání okrajů keřů. Dále trasa přejde překopem asfaltovou ulici Šrámkova a následně dojde volným terénem k objektu Domova pro seniory Dobětice, kde bude nová úložná trasa ukončena u paty objektu pro budoucí prostup do suterénu. Délka nové úložné trasy je cca 300m a v celém úseku bude v souběhu se stávající sdělovací trasou T-Mobile.

Druhá část nové úložné trasy začíná napojením na optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v travnatém prostoru vedle ulice Šrámkova – v místě vstupu do tělesa podzemního kolektoru.

Od místa napojení trasa povede cca 10m východním směrem - travnatým prostorem a následně vstoupí do areálu MŠ Dobětice, v kterém bude pokračovat cca 40m travnatým prostorem k patě objektu MŠ, kde bude nová úložná trasa ukončena pro budoucí prostup do přízemí. Délka nové úložné trasy je cca 50m.

Třetí část nové úložné trasy začíná napojením na optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v travnatém prostoru mezi objektem MŠ Pomněnka a panelovým domem Přemyslovců č.p.617/8 – v místě vstupu do tělesa podzemního kolektoru.

Od místa napojení trasa povede prolukou mezi keři cca 15m jižním směrem – v travnaté ploše, přejde dlážděný chodník a dojde k patě připojovaného objektu MŠ Pomněnka, kde bude nová úložná trasa ukončena pro budoucí prostup do přízemí. Délka nové úložné trasy je cca 15m.

Čtvrtá část nové úložné trasy začíná napojením na optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v travnaté ploše vedle ulice Přemyslovců – v místě vstupu do tělesa podzemního kolektoru.

Od místa napojení trasa povede cca 20m jihovýchodním směrem na okraj parkoviště, kde následně přejde překopem asfaltovou vozovku Přemyslovská a dále pokračuje cca 50m travnatou plochou východním směrem. Nová úložná trasa dále překříží překopem asfaltovou vozovku, v jejímž okraji bude ukončena u paty připojovaného objektu ZŠ Anežky České, pro budoucí prostup do suterénu. Délka nové úložné trasy je cca 100m.

Pátá část nové úložné trasy začíná napojením na stávající optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v asfaltovém chodníku vedle křižovatky ulic Drážďanská x Krčínova.

Od místa napojení trasa povede cca 85m severním směrem převážně travnatou plochou. Následně trasa přejde překopem asfaltovou ulici Jungmannova, odbočí vlevo a projde cca 20m asfaltovým chodníkem. Poté trasa přejde překopem ulici Jungmannova a dále okrajem asfaltové vozovky dojde k patě připojovaného objektu měnirny MR5 DP, kde bude nová úložná trasa ukončena pro budoucí prostup do suterénu. Délka nové úložné trasy je cca 150m.

Šestá část nové úložné trasy začíná napojením na optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v travnatém prostoru vedle ulice Husova – v místě vstupu do tělesa podzemního kolektoru.

Od místa napojení trasa přejde překopem asfaltový chodník a dále pokračuje cca 50m severozápadním směrem - travnatou plochou podél budovy školy. Následně trasa přejde do asfaltového chodníku a cca 30m pokračuje podél budovy školy, až k patě objektu připojované ZŠ Husova, kde bude nová úložná trasa ukončena pro budoucí prostup do suterénu. Délka nové úložné trasy je cca 110m.

Sedmá část nové úložné trasy začíná napojením na optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v travnatém prostoru mezi objektem MŠ Motýlek a panelovým domem Keplerova č.p.707/20 – v místě vstupu do tělesa podzemního kolektoru.

Od místa napojení trasa povede jižním směrem, projde řadou keřů (které bude nutné vyklesat), následně přejde překopem asfaltovou vozovku a dále pokračuje travnatou plochou k patě objektu připojované MŠ Motýlek, kde bude nová úložná trasa ukončena pro budoucí prostup do suterénu. Délka nové úložné trasy je cca 15m.

Osmá část nové úložné trasy začíná napojením na optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v travnatém prostoru vedle ulice Neštětická – v místě vstupu do tělesa podzemního kolektoru.

Od místa napojení trasa přejde překopem dlážděný chodník a dále pokračuje travnatou plochou k patě objektu připojované ZŠ Neštětická, kde bude nová úložná trasa ukončena pro budoucí prostup do suterénu. Délka nové úložné trasy je cca 55m.

Devátá část nové úložné trasy začíná napojením na optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v travnatém prostoru mezi objektem Domova pro seniory č.p.798/8 a panelovými domy Rozcestí č.p.754/13 a č.p.756/17 – v místě vstupu do tělesa podzemního kolektoru.

Od místa napojení trasa povede západním směrem, přejde překopem asfaltový chodník a dále pokračuje travnatou plochou k patě objektu připojovaného Domova pro seniory č.p.798/8, kde bude nová úložná trasa ukončena pro budoucí prostup do přízemí. Délka nové úložné trasy je cca 30m.

Desátá část nové úložné trasy začíná napojením na optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v travnatém prostoru vedle ulice Čechova – v místě vstupu do tělesa podzemního kolektoru.

Od místa napojení trasa přejde překopem asfaltovou ulici Čechova převážně travnatou plochou vstoupí do areálu MŠ Vyhlídka, kde dále pokračuje travnatou plochou k patě připojovaného objektu MŠ Vyhlídka č.p.786/2, kde bude nová úložná trasa ukončena pro budoucí prostup do přízemí. Délka nové úložné trasy je cca 75m.

Poblíž navržené trasy se nacházejí drobné keře, od kterých bude hrana výkopu vedena cca 0,2m – 05m – 2,0m. Ve dvou případech bude nutné keře ořezat.

Vzrostlé stromy jsou vzdálené min. cca 2,0m od hrany kynety výkopu. V blízkosti dřevin bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny. Navržený rozsah a způsob ochrany dřevin je uveden v bodě B5 této dokumentace.

- Trasy uvnitř objektů a souhlasy s umístěním tras v objektech nejsou součástí projednávaného územního rozhodnutí. Je zde předpoklad využití stávajícího prostupu.
- Navrhovaná stavba je navržena v souladu s normou ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a se zásadami výstavby optických sítí elektronických komunikací, to znamená
 - ve volném terénu jsou ochranné trubky uloženy s minimálním krytím 0,60 m
 - v chodníku jsou ochranné trubky uloženy s minimálním krytím 0,40 m
 - v komunikaci jsou ochranné trubky uloženy s minimálním krytím 0,90 m
- Trasa je z velké části navržena v minimální vzdálenosti 2,5 m od kmenů vzrostlých stromů. V případech, kdy nebude možné tuto vzdálenost dodržet, bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny, a ochranné prvky budou uloženy do chráničky, čímž bude trasa ochráněna před kořeny stromů a keřů.
- Výkop úložné trasy bude v celé délce opatřen výstražnou fólií s potiskem. Kabelová rýha bude zasypána, zhutněna a bude provedena definitivní úprava povrchů dle platných předpisů.
- Do výkopu bude položeno 1-6ks ochranných HDPE trubek Ø40 mm, nebo z odolnějších mikrotrubiček Ø10 až 12 mm (ZMT). Do každého ochranného prvku bude zafouknut nový optický kabel.
- Zhruba 2/3 tras je navržena ve volném terénu s nezpevněným povrchem a cca 1/3 tras v asfaltových, betonových, či dlážděných plochách.
- U místních obslužných komunikací s malým významem byl přednostně zvažován podvrt, ale z technických důvodů ho nebude možné provést (prostorové podmínky, umístění podzemních inženýrských sítí, blízkost výbušného prostředí), proto budou vozovky překopány po polovinách tak, aby nebyl přerušen běžný provoz, ani omezen případný průjezd záchranných složek. V případě omezení provozu bude zřízena přechodná úprava provozu pomocí dopravních značek.
- Zemní práce budou realizovány v souladu s vyjádřením správců komunikací.
- Stavebník uvede povrchy komunikací dotčené výkopovými pracemi do stavu, v jakém byly před započítáním prací.
- Křížení teplovodu / horkovodu bude provedeno chráničkou s minimální odolností 180 °C a s přesahem min. 1,5 m na každou stranu (min. celková délka chráničky 3,00 m). Použita bude ocelová chránička s povrchovou úpravou žárového zinkování. Bude dodržena min. svislá vzdálenost 0,15m. dle ČSN 73-6005. Při křížení spodem bude zajištěna podpurná konstrukce topného kanálu proti jeho deformaci. Zemní výkopové práce budou v ochranném pásmu teplovodu / horkovodu prováděny ručně s kontrolou správce zařízení.

B.2.4. Základní popis technických a technologických zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

- V rámci této stavby nebudou budovány nadzemní technologická zařízení.

B.2.5. Zásady požárně bezpečnostní řešení

- Během stavebních prací bude zachován přístup do okolních objektů.
- Během stavebních prací bude zajištěn přístup ke stávajícím hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí.
- Stávající komunikace budou pro průjezd vozidel IZS udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu.
- Tato stavba není stavbou, ke které se, dle § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní požární dozor. Z tohoto důvodu se příslušný Hasičský záchranný sbor k předmětné podzemní stavbě nevyjadřuje.

B.2.6. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí...

- Stavba nebude překračovat hlukový limit, výkopy budou prováděny ručně. Přechodný nepříznivý vliv lze předpokládat vlivem realizace bouracích prací povrchů. Hlučné práce budou prováděny v pracovních dnech, v době od 8⁰⁰ do 16⁰⁰.
- Okolí stavby bude, z důvodu omezení prašnosti, v průběhu realizace zemních prací skrápěno vodou.
- Nákladní prostor automobilů odvázejícího prašný materiál bude zajištěn proti jakémukoli úniku převáženého materiálu (např. kropením nebo zakrytí plachtou).

B.2.7. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- Ochrana před pronikáním radonu z podloží – netýká se této stavby.
- Ochrana před bludnými proudy – jedná se o kabel bez metalického prvku (ze skleněných vláken) bez možnosti ovlivnění bludnými proudy/ochrana před korozí bludnými proudy bude provedena v souladu s ČSN EN 50162.
- Ochrana před technickou seismicitou – netýká se této stavby.
- Ochrana před hlukem – netýká se této stavby.
- Protipovodňová opatření – netýká se této stavby.
- Ochrana před ostatními účinky...poddolování, výskyt metanu, sesuvy půdy apod. – netýká se této stavby.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury...

- Stavba je napojena na stávající infrastrukturu v travnatém prostoru poblíž ulice Brandtova, v travnatém prostoru vedle ulice Šrámkova, v travnatém prostoru mezi objektem MŠ Pomněnka a panelovým domem Přemyslovců č.p.617/8, v travnaté ploše vedle ulice Přemyslovců, v asfaltovém chodníku vedle křižovatky ulic Drážďanská x Krčínova, v travnatém prostoru vedle ulice Husova, v travnatém prostoru mezi objektem MŠ Motýlek a panelovým domem Keplerova č.p.707/20, v travnatém prostoru vedle ulice Neštěmická, v travnatém prostoru mezi objektem

Domova pro seniory č.p.798/8 a panelovými domy Rozcestí č.p.754/13 a č.p.756/17 a v travnatém prostoru vedle ulice Čechova.

- Stavba nevyvolává přeložky ostatních sítí či infrastruktury
- Stávající ochranná a bezpečnostní pásma
 - Stavba zasahuje do ochranných pásem podzemních vedení inženýrských sítí. Souběhy a křížení s těmito sítěmi jsou provedeny v souladu s normou ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
 - Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.
 - Touto stavbou nedochází k žádnému trvalému záboru lesní půdy, lesní pozemky nebudou stavbou dotčeny.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- | | |
|--|---------|
| • max. délka optických kabelů | 5.400 m |
| • délka ochranných prvků (při pokládce max. 6ks) | 5.400 m |
| • počet optických kabelů v ochranných prvcích | 1-6 ks |

B.4. Dopravní řešení

- Stavba nevyžaduje napojení na stávající dopravní infrastrukturu.
- V průběhu výstavby trasy se předpokládá omezení dopravního provozu při realizaci zemních prací a pokládky ochranných prvků. Před zahájením prací zpracuje zhotovitel stavby projekt dopravně inženýrského opatření, který si nechá odsouhlasit dopravním inspektorem.
- Výkop bude v celé délce trasy opatřen zábranami a v místech přechodů a vchodů budou přemostěny přechodovými bezbariérovými lávkami se zábradlím, které budou uzpůsobeny i pro osoby se omezenou schopností pohybu a za snížené viditelnosti osvětleny.
- Po celou dobu provádění stavebních prací bude prováděna údržba a čištění komunikací dotčených stavbou. V případě znečištění veřejných komunikací dopravou, budou tyto komunikace neprodleně očištěny.
- V případě omezení průchodnosti bude chodník uzavřen a pro chodce označen.
- Chodníky nebudou pojížděny vozidly stavby.
- Stavbou nebude blokován přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD a ani ke stávajícím hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí.
- Stavbou nebude omezen provoz pohotovostních vozidel a vozidel svozu domovního odpadu.
- Parkování vozidel stavby se předpokládá pouze při rozvozu materiálu v závislosti na postupu výstavby optické trasy. V případě nutnosti vyparkování vozidel bude osazeno dopravní značení se zákazem zastavení.
- Při pracích v blízkosti vozovky bude stavba oddělena směrovými deskami Z4 a za snížené viditelnosti osvětlena.
- Přechodné dopravní značení bude reflexní a bude umístěno dle TP66. Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude zakryto.
- Po dokončení bude povrch uveden do řádného stavu a přechodné dopravní značení odstraněno.
- Po dokončení stavby bude obnoveno případné poškozené vodorovné dopravní značení.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- Všude, kde je trasa vedena v blízkosti vzrostlé zeleně, bude respektována norma ČSN 83 9061. Trasy budou vedeny minimálně ve vzdálenosti 2,5 metru od kmene stromů a 0,2m – 2,0m od keřů. Vzdálenost se měří od styku kmene s půdou (okraje kořenových náběhů).
- V blízkosti stávajících dřevin bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny, a ochranné prvky budou uloženy do chráničky, čímž bude trasa ochráněna před kořeny stromů a keřů.
- Plochy zeleně nebudou pojížděny vozidly stavby.
- Všechny výkopy v blízkosti zeleně budou prováděny ručně.
- Jako zásah do chráněného kořenového prostoru je chápána veškerá výkopová činnost (bez ohledu na hloubku výkopu), navážky zeminy, uskladňování materiálu a provoz těžké mechanizace.
- Výkopek a stavební materiály nebudou ukládány ani skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin a případné zařízení staveniště bude zřízeno mimo plochy zeleně.
- Výkopy narušená zeleň bude po dokončení stavby vyčištěna, ohumusována a oseta travním semenem.
- **Před zahájením stavebních prací v blízkosti dřevin (ve vzdálenosti menší než 5 m) bude provedena pochůzka se zástupcem odboru životního prostředí a bude zjištěn aktuální stav a poloha kořenů a následně bude určeno přesné vedení trasy. Zároveň bude dohodnut přesný rozsah ochrany dřevin (vytýčení pracovních zón, ochrana půdního povrchu před zhutněním v prostoru kořenového systému, pevná ochrana kmene).**

Pro ochranu dřevin budou dodrženy následující podmínky:

- před zahájením stavby bude vymezen neuzavřený chráněný kořenový prostor, který omezí vstup ke dřevinám
- jako ochrana půdního povrchu před zhutněním v prostoru kořenového systému bude požitá štěpka/štěrk v tl.200 mm (pro pěši provoz/male stroje), štěpka/štěrk v tl.200 mm + geotextilie >200g/m² (do 3,5t), nebo štěpka/štěrk v tl.200 mm + geotextilie >200g/m² + roznášecí desky (nad 3,5t)
- zvýšenou pozornost je nutné věnovat při dlouhodobé práci stavebních mechanismů v blízkosti korun stromů. V takových případech musí být především odváděné výfukové plyny mimo kontakt s asimilačním aparátem stromů
- manipulace s toxickými látkami (například stavební chemie, pohonné hmoty apod.) není možná ve vzdálenosti nejméně 10 m od okraje průmětu korun dřevin. To se týká i svodů kontaminované vody a vody z vymývání stavebních mechanismů
- jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umístování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek a podobně je zakázána
- při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromu stavební činností a mechanismy
- výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru musí být prováděny šetrnou technologií, například supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům

- v rámci výstavby nedojde k přesekání kořenů, ale k jejich hladkému přerušení
- kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit
- kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeríznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu
- kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu
- stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena například zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií, překrytím stěny výkopu vhodným materiálem, instalací průchodky a bezodkladným zasypáním.
- v chráněném kořenovém prostoru nedojde k navážení ani snižování terénu
- v chráněném kořenovém prostoru nebude zřizována skládka výkopového materiálu
- v případě ohrožení kmene stromů stavebními mechanismy bude za kořenovými náběhy stromu instalována pevná ochrana kmene, která bude zasahovat alespoň do výšky 2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu (ochrana kmene nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů ani větví. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrování tlumící případné nárazy)
- v případech zvýšení expozice stromů slunečnímu záření je třeba zvážit ochranu kmenů proti korní spále
- ochrany kmenů nesmí být v průběhu stavby poškozeny ani přemístěny či odstraněny
- konflikt pracovního prostoru a stavebních mechanismů s korunami stromů je nutné řešit ve spolupráci s odborným dozorem vytýčením pracovních zón
- otevřené ohně je možné zakládat pouze ve vzdálenosti větší, než 20 m od okraje průmětu korun dřevin
- zdroje tepla (například generátory, motorové agregáty apod.) je možné umisťovat ve vzdálenosti větší než 5 m od okraje průměru korun dřevin
- navržená ochranná opatření musí být funkční po celou dobu průběhu činnosti souvisejících se stavbou
- v případě výjimečných situací je nutná konzultace s odborným dozorem
- u chráněného kořenového porostu dotčeného stavbou bude před zahájením a během stavební činnosti provedena zálivka - se zohledněním rozložení a intenzity srážek, stanovištních poměrů a dimenzi stromů/keřů. Optimální je opakování několika zálivek
- součástí předání stanoviště po ukončení stavebních prací je odstranění všech dočasných ochranných opatření a odpovídající úklid

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.
- Přechodný nepříznivý vliv lze předpokládat vlivem realizace zemních prací.
- Po ukončení stavby budou všechny povrchy uvedeny do odpovídajícího stavu.

- V rámci stavby musí být dodrženo mimo jiné ust. § 7 odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**
- Všude, kde je trasa vedena v blízkosti vzrostlé zeleně, bude respektována norma ČSN 83 9061.
 - V blízkosti stávajících dřevin bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny, a ochranné prvky budou uloženy do chráničky, čímž bude trasa ochráněna před kořeny stromů a keřů.
 - Stavba nebude mít vliv na památné stromy, nepředpokládá se poškození rostlin a ohrožení živočichů.
- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**
- Stavba nezasahuje do chráněného území Natura 2000.
- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**
- Netýká se tohoto typu stavby.
- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci – základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vyžadováno**
- Netýká se tohoto typu stavby.
- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**
- Realizací stavby vzniká ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení, v souladu se zákonem č.127/2005 Sb., §102, a to 0,5m na každou stranu od krajního vedení.
 - Bezpečnostní pásmo nevzniká.

B.7. Ochrana obyvatelstva

- a) Řešení ochrany proti hluku**
- Stavební práce budou prováděny v době od 7⁰⁰ do 21⁰⁰. Hlučné práce budou prováděny v pracovních dnech v době od 8⁰⁰ do 16⁰⁰. Pro venkovní chráněné prostory budou dodrženy hygienické limity hluku.
- b) Zóny havarijního plánování**
- Stavba nezasahuje do zón havarijního plánování.
- c) Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**
- Úkryty civilní obrany, jejich výlezy, nouzové výlezy, nasávací místa a vzduchotechnika nejsou v okolí stavby vybudovány, úkryty civilní obrany nejsou stavbou dotčeny.
- d) Řešení zásad prevence závažných havárií**

- Jedná se o liniovou podzemní stavbu o šířce kynety max. 0,75 m a hloubce max 1.2 m. Vznik závažných havárií se nepředpokládá.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- Staveniště tohoto typu stavby nevyžaduje žádné napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- Stavba je svým typem stavbou liniovou, která neklade zvláštní nároky na místo staveniště.
- Výkopek bude ukládán na místech k tomu určených, případně s ním bude nakládáno dle vyjádření správců dotčených komunikací.
- Stavba bude opatřena zábranami pro nechtěný pád osob či zvířat do výkopu dle stavebního zákona.
- V průběhu stavby nebude docházet k demolicím ani kácení stromů.
- Na pozemku p.č.175/118 v k.ú. Dobětice dojde k ořezání kraje keřů – zde se jedná o trasu v souběhu se stávající trasou T-Mobile.
- Na pozemku p.č.472/92 v k.ú. Krásné Březno dojde k vyklesání keřů pro prostup trasy do MŠ Motýlek.

c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

- Stavba je stavbou liniovou, která nemá nároky trvalé zábory.
- Během realizace dochází k dočasnému záboru (pro zřízení staveniště, parkování stavebních strojů, uložení výkopku).

d) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- Při výstavbě budou narušené chodníky a komunikace přemostěny bezbariérovou lávkou. Při výstavbě se nepočítá s obchozí bezbariérovou trasou.

e) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

- S odpady bude zacházeno dle platného zákona o odpadech – jejich odvozem na k tomu určenou skládku.
- Výkopová zemina a ornice bude odvezena do deponie k tomu v místě určené.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

- Netýká se této stavby.

Praha, leden 2024

Zpracoval: Miloslav Žatecký

Příloha č. 1 - Seznam závazných stanovisek a jejich zohlednění

- Závazné stanovisko Magistrát města Ústí nad Labem, Odbor dopravy a majetku (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 1): – **souhlasné stanovisko za podmíněk:**
 - V souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, budou po celou dobu trvání stavby okolní komunikace udržovány v čistotě (každodenní smývání od nečistot) tak, aby nebyl ohrožen silniční provoz na přilehlých komunikacích.
 - Zvláštní užívání dotčených pozemních komunikací v k.ú. Dobětice a v k.ú. Krásné Březno, se povoluje na dobu životnosti inženýrské sítě.
 - Umístění sítě musí být v souladu s ustanovením § 36 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 50 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků
 - Hloubka uložení sítě v silničním pozemku bude zvolena tak, aby krytí odpovídalo nejmenšímu dovolenému krytí dle ČSN 73 6005.
 - Nejpozději ke dni podání žádosti o vydání povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací musí mít žadatel uzavřenu smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.
 - Stavebník je povinen v dostatečném předstihu informovat ÚMO Ústí nad Labem Neštěmice o zahájení stavebních prací.
 - Před využitím pozemků v majetku Statutárního města Ústí nad Labem, ve správě MO ÚL – Neštěmice požádá stavebník nejméně 20 dnů před zahájením vlastních stavebních prací odbor správy a údržby obecního majetku Úřadu městského obvodu Ústí nad Labem – Neštěmice o souhlas se zábořem veřejného prostranství. Zábor veřejného prostranství bude zpoplatněn dle platné Obecně závazné vyhlášky o místním poplatku za užívání veřejného prostranství č. 2/2020. - **zapracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;**
- Závazné stanovisko Magistrát města Ústí nad Labem, Odbor životního prostředí (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 2): – **souhlasné stanovisko za podmíněk:**
 - **Z hlediska ochrany přírody a krajiny** – Budou dodrženy postupy uvedené v předložené PD v části B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav. Při stavební činnosti nesmí dojít k poškození dřevin (ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.)
 - Správní orgán upozorňuje na skutečnost, že i keře jsou chráněny podle ust. § 7 odst. 1 zákona, a při jejich ořezu nesmí dojít k jejich poškození. Je proto doporučován postup podle standardu péče o přírodu a krajinu SPPKA_02-003_2014 Výsadba a řez keřů. Pokud vyvstane potřeba odstranění plochy s výměrou 40 m² a více, je zapotřebí povolení orgánu ochrany přírody a krajiny podle ust. § 8 odst. 1 nebo odst. 6 zákona v závislosti na odůvodnění kácení. – **bude předáno zhotoviteli stavby;**
 - **Z hlediska ochrany ovzduší** – Požadujeme, aby v rámci akce byla realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (např. zkrápění, zakrytí nákladu na vozidlech, instalace protiprašných zábran, k činnostem produkujícím prašnost budou využívána vlhká období, bude zajištěn úklid atd.). - **zapracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;**
 - **Z hlediska odpadového hospodářství** – Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.

- Před předáním odpadů budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
 - Dodržet postup pro nakládání se stavebními a demoličními odpady, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
 - Pokud stavební a demoliční odpad investor sám nezpracuje, musí mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.
 - Smlouva o předání stavebního a demoličního odpadu bude předložena před zahájením akce (stavby, demolice apod.) na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Upozorňujeme, že nesjednání a nepředložení této smlouvy je porušením zákona a může být pokutováno.
 - Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní listy, faktury atd.), včetně dokladů o zpracování stavebního a demoličního odpadu investorem (např. čestné prohlášení o využití odpadu a fotodokumentace), budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.
 - Se zeminou pocházející z pozemků mimo ZPF musí být nakládáno v souladu s ust. § 2 odst. 1, tzn. nekontaminovanou zeminu vytěženou během stavební činnosti lze využít pouze v přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena, v jiném případě je se zeminou nakládáno jako s odpadem, bude tedy odvezena na zařízení k tomu určené.
 - Během akce nesmí být omezen svoz komunálních odpadů (v případě nedostupnosti ulice požadujeme přistavení nádob v den svozu na místo přístupné pro svozovou techniku). - **bude předáno zhotoviteli stavby;**
 - **Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu** - Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.
- Závazné stanovisko Magistrát města Ústí nad Labem, Odbor dopravy a majetku (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 3): – **souhlasné stanovisko za podmínek:**
 - Nejpozději ke dni podání žádosti o vydání povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací musí mít žadatel uzavřenou smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.
 - Před podáním žádosti o povolení zvláštního užívání místních komunikací je stavebník povinen uzavřít se Statutárním městem Ústí nad Labem smlouvu o dočasném užívání liniové stavby místní komunikace za náhradu.
 - Výkopové práce v komunikacích nebudou povolovány v zimním období, tj. v termínu od 1.11.do 31.3.
 - Při provádění prací v komunikacích je nutno postupovat dle TP 146.
 - U nových či rekonstruovaných komunikací v ochranné lhůtě (60 měsíců od dokončení) bude požadována strojní pokládka obrusné vrstvy.
 - Zpětná úprava vozovky Šrámkova, Přemyslovců, Čechova bude provedena dle dané skladby.
 - Zpětná úprava chodníku Brandtova, Šrámkova, Drážďanská, Čechova, Husova bude provedena dle dané skladby.

- Rozvodné, pojistkové a jiné skříně, popř. jiné nadzemní prvky inženýrských sítí, jejichž umístěním by došlo k vytvoření překážky provozu, popř. zúžení průjezdního či průchozího profilu komunikace, nesmí být umísťovány do vozovky, krajnice či chodníku - ***zapracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;***
- Závazné stanovisko Městského obvodu Ústí nad Labem - Neštětice (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 4): – **souhlasné stanovisko za podmínek:**
 - Dojde-li v rámci stavby k uložení nových kabelů, případně dojde-li k jejich výměně na pozemcích ve správě MO ÚL – Neštětice, bude požadováno uzavření Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti, smlouva musí být uzavřena před zahájením stavby.
 - Úhrada za věcné břemeno bude stanovena dle Metodiky.
 - Stavebník je povinen v dostatečném předstihu informovat ÚMO ÚL – Neštětice o zahájení prací.
 - Před využitím pozemků v majetku Statutárního města Ústí nad Labem, ve správě MO ÚL – Neštětice požádá stavebník nejméně 20 dnů před zahájením vlastních stavebních prací odbor správy a údržby obecního majetku o souhlas se zábořem veřejného prostranství. Zábor veřejného prostranství bude poplatný.
 - V průběhu stavebních prací je nutné zajistit bezpečnost obyvatel, označením, zábranami apod.
 - Poničené travnaté plochy budou urovnaný, dosypány kvalitní zeminou a osety kvalitním travním semenem a následně chemické ošetření trávníku proti plevelu.
 - Během stavby nesmí dojít k poškození ani odstranění stávajících dřevin. V případě poškození budou tyto nahrazeny stejným druhem a počtem – případná úprava zeleně bude provedena po konzultaci s pracovníky ÚMO Neštětice a odbornou firmou na náklady žadatele.
 - Fotodokumentace bude pořízena před zahájením prací, v průběhu prací a po ukončení stavby.
 - Po celou dobu stavby bude udržován pořádek, přilehlé komunikace budou pravidelně čištěny.
 - V případě zasažení do komunikace požadujeme zpětnou úpravu komunikace (chodníku) provést v souladu s podmínkami vlastníka komunikace.
 - Bude-li to technicky možné, překopy v komunikacích nahradit protlakem. Bude-li nutný překop, zpětná úprava bude provedena dle podmínek uvedených ve vyjádření správce komunikace
 - Bude-li to technicky možné, požadujeme, aby byl výkop proveden v místech, kde je viditelná oprava, zpětná úprava bude provedena v celé délce a šíři tak, aby lícovala s původní opravou, aby nedocházelo k dalším spojům v chodníku. Zůstane-li od krajů opravené rýhy k obrubníku nebo jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 1m, bude tato část komunikace (chodníku) úplně obnovena spolu s konstrukcí rýhy.
 - Pokud dojde při realizaci stavby ke škodám na majetku města, je stavebník povinen tyto škody nahradit v plném rozsahu, případně je napravit, na vlastní náklady a to i třetím osobám.
 - Odpad ze stavby bude zlikvidován v souladu se zákonem o nakládání s odpady.
 - Budou dodrženy podmínky dotčených orgánů.
 - Dodržování omezování prašnosti ze stavební činnosti vyplývající z Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Severozápad.

- Z potřeby ochrany místních záležitostí veřejného pořádku regulovat v obci hluk a práce s hlučnými stroji a nástroji o víkendech a svátcích, vycházející z pravidel neobtěžovat ostatní nadměrným hlukem, prachem, kouřem, popílkem, pachy, apod. vyžadujeme dodržení následujících opatření:
 - a) veškeré práce spojené s užíváním technického zařízení, přístrojů a pomůcek způsobující hluk nad 65dB se omezují pouze na všední dny
 - b) práce se stroji a nástroji způsobující hluk s důvodu obtěžování okolí hlukem je zakázána v neděli a o svátcích s výjimkou neodkladných havárií či prací při zhotovení veřejně prospěšných staveb apod. - ***zapracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;***
- Závazné stanovisko Městského obvodu Ústí nad Labem – Severní Terasa (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 5): – **souhlasné stanovisko za podmíněk:**
 - Výkopové práce prováděné technikou nesmí být započaty v pracovní dny před 7:00 hod ranní a po 19:00 hod odpolední a dále nesmí být prováděny o víkendech a o svátcích.
 - Při provádění stavby je nutné dodržovat zák.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zejména § 19 odst.2 –znečištění komunikace. Za nedodržení hrozí správní řízení dle tohoto zákona.
 - Při pokládce kabelu bude dodržena ČSN 73 6005. Kabel bude uložen do kabelového lože s min. krytím 0,6m v zeleném pasu, 0,4 v chodníku a 0,9m v komunikace. V celé délce výkopu bude nadložena varovná fólie. Výkopy a vedení sítě musí být provedena tak, aby nedošlo k poškození stávajících stromů a keřů, vč. jejich kořenových systémů a nesmí být narušena statika těchto stromů.
 - Před zahájením zemních prací bude na odboru SOM ÚMO ÚL – Severní Terasa předem požádáno o povolení záboru veřejného prostranství na pozemky dotčené stavbou. Při zpětném předávání těchto dotčených a upravených pozemků ÚMO ÚL – Severní Terasa, předloží zhotovitel doklady o likvidaci nebezpečného odpadu a skládkovném.
 - Požadujeme, aby při stavbě a přípravě území pro vlastní stavbu byla dodržena norma ČSN 839061 (ČSN – DIN 18 920) o ochraně stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Výkopové práce budou prováděny ručně. Případné kořeny, které budou zasahovat do trasy výkopu, nesmí být přesehány.
 - Před zahájením stavebních prací požadujeme provést pochůzku a následnou konzultaci s referentkou ŽP pro zjištění aktuálního stavu a upřesnění vedení trasy.
 - Po skončení výkopových prací budou plochy zeleně uvedeny do původního stavu, tzn. travní plochy budou obnoveny, keře budou dosazeny v původním sortimentu na původní místo dle požadavku ÚMO ÚL – Severní Terasa.
 - Sítě budou chráněny před prorůstání kořeny protikořenovou barierou.
 - Před zahájením výkopových prací provede stavebník fotodokumentaci stávajících chodníků. Pokud dojde v rámci provádění výkopových prací k poškození stávajících chodníků, navážením materiálu popř. pojižděním vozidel dodavatele, zajistí stavebník opravu a uvedení těchto chodníků do původního stavu na vlastní náklady.
 - Vyjádření a podmínky s tím spojené je nutné projednat s odborem dopravy a majetku Magistrátu – ***bylo projednáno a zapracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;***

- Závazné stanovisko Muzeum města Ústí nad Labem, archeologické oddělení (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 6): – **souhlasné stanovisko za podmínek:**
 - Plánovanou stavbou nepředpokládáme narušení archeologických situací. Nebude proto nutný odborný archeologický dohled při provádění zemních prací v celém jejich rozsahu.
 - Dojde-li k nepředvídanému archeologickému nález, je stavebník dle § 176 odst. 1 zákona č.183/20006 Sb., povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezů přerušit - **bude předáno zhotoviteli stavby;**
- Závazné stanovisko Městské služby Ústí nad Labem (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 7): – **souhlasné stanovisko bez připomínek:**
 - v dané lokalitě nemá naše organizace ve správě žádné nadzemní ani podzemní sítě.
- Závazné stanovisko Povodí Ohře (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 8): – **souhlasné stanovisko bez připomínek**
 - Záměr je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.
 - V blízkosti stavby se pravděpodobně nachází zatrubněné koryto bezejmenného toku (IDVT 10230025, vodní tok v naší správě). Povodí Ohře, státní podnik, nemá podklady o skutečném umístění zatrubnění, nelze tedy posoudit, zda plánované vedení není v kolizi s tímto zatrubněním.
 - Během výstavby ani užíváním díla nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
 - Záměr je nutné projednat s vlastníkem zatrubnění bezejmenného toku. Povodí Ohře, státní podnik, není vlastníkem zatrubnění a vlastník nám není znám – **bylo projednáno s vlastníkem pozemku, s Magistrátem odbory ŽP i majetku, s MO Neštěmice a s MO Severní Terasa - vlastníka se nepodařilo zjistit.**
 - Během stavby nedojde k žádnému zásahu ani porušení konstrukce zatrubnění bezejmenného vodního toku.
 - Pokud bude během stavby obnažena konstrukce zakrytého profilu koryta bezejmenného toku, budou stavební práce přerušeny a ke stavbě bude přizván pracovník provozu Terezín. Průběh dalších prací s ním bude konzultován – **v případě odkrytí zatrubněného vodního toku bude řešeno s Povodím Ohře, provoz Terezín - zpracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;**
- Závazné stanovisko Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, dopravní inspektorát (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 9): – **souhlasné stanovisko za podmínek:**
 - Stavba bude realizována dle předložené dokumentace zpracované spol. „ProTelPro“.
 - V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na PČR DI ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle "Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích - TP66 (III.vydání). Návrh

postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace). Při nutnosti vybudování staveništního sjezdu bude rovněž řešeno staveništní připojení této stavby na veřejnou komunikaci - ***zapracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;***

- Závazné stanovisko Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 10): – **souhlasné stanovisko bez připomínek**
 - Vzhledem k tomu, že předložená dokumentace v podstatných bodech vyhovuje požadavkům předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, bylo možno vyslovit s předloženým návrhem souhlas.
- Závazné stanovisko Správa a údržba silnic Ústeckého kraje (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 11): – **souhlasné stanovisko za podmínek:**
 - Tato stavba se nedotkne naší silniční sítě a ani našich zájmů. Jako majetkový správce silnic II. a III. tříd nemáme k výše uvedené stavbě námitek.

Příloha č. 2 - Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

- Podmínky vyjádření odboru dopravy a majetku byly zapracovány v bodě B4 do PD k žádosti o vydání ÚR
- Podmínky vyjádření odboru životního prostředí byly zapracovány v bodech B2.6 a B5 do PD k žádosti o vydání ÚR
- Případné dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací bude osazeno dle požadavků příslušného DI PČR a na náklady investora dle TP 66 MD.
- Podmínky pro křížení teplovodu / horkovodu. byly zapracovány v bodech B2.3 a v polohopisné situaci do PD k žádosti o vydání ÚR
- Před zahájením stavby budou v prostoru stavby vytyčeny veškeré stávající inženýrské sítě.
- Výkop bude označen a zajištěn proti pádu osob a za snížené viditelnosti osvětlen.

Vyjádření dotčených orgánů a provozovatelů dopravní a technické infrastruktury včetně koordinačních zápisů budou nedílnou součástí Projektové dokumentace pro provádění stavby (její dokladové části) a jsou pro dodavatele stavby a investora závazné.

Příloha č. 3 - Údaje o splnění požadavků správců inženýrských sítí

- 1) Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 2) Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem, s.r.o. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky, místa zásahu do OP teplovodu budou písemně projednána*
- 3) ČEZ Distribuce, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 4) ČEZ Teplárenská, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 5) ČEZ ICT Services, a. s. – *v místě stavby nemají síť*
- 6) ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. – *v místě stavby nemají síť*
- 7) Ministerstvo obrany – *v místě stavby nemají síť*
- 8) TELCO Pro Services, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 9) CETIN a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 10) GasNet, s.r.o. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 11) *Veolia Energie ČR, a.s. - v místě stavby nemají síť*
- 12) DP města Ústí nad Labem a.s.
středisko Údržba PTZ a správa sítí - *v místě stavby se nachází trakční vedení a podzemní ovládací a napájecí kabely, všeobecné podmínky*
středisko Operativní řízení a provoz dopravy - *všeobecné podmínky*
středisko Správa veřejného osvětlení - *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 13) České Radiokomunikace, a.s. - *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 14) T-Mobile Czech Republic, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky, požadavek na přípolož*
- 15) Vodafone Czech Republic, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 16) DOZIMONT s.r.o. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky, bude dodržena prostorová norma ČSN 736005*
- 17) ČEPRO a.s. – *v místě stavby nemají síť*
- 18) TETA s.r.o – *v místě stavby se nacházejí stávající trasy jejich sítě elektronických komunikací (SEK), všeobecné podmínky v rozsahu bodů a) až l) budou dodrženy společně s podmínkami stanovenými v ČSN 736005 "Prostorové uspořádání vedení technického vybavení". Požadovaný podélný odstup nově budovaných tras SEK od stávajících tras SEK ve vzdálenosti 0,3 metru není opodstatněný a je v rozporu s ČSN 736005*
- 19) COPROSYS Ústí spol. s r.o. – *v místě stavby nemají síť*
- 20) NTD group a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 21) STARNET, s.r.o. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 22) Metropolnet a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*

Obdržené podklady správců inženýrských sítí, kteří mají v místě stavby svá vedení, jsou zapracovány do výkresů C.3.S – Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí.